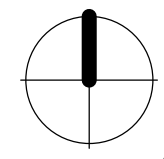
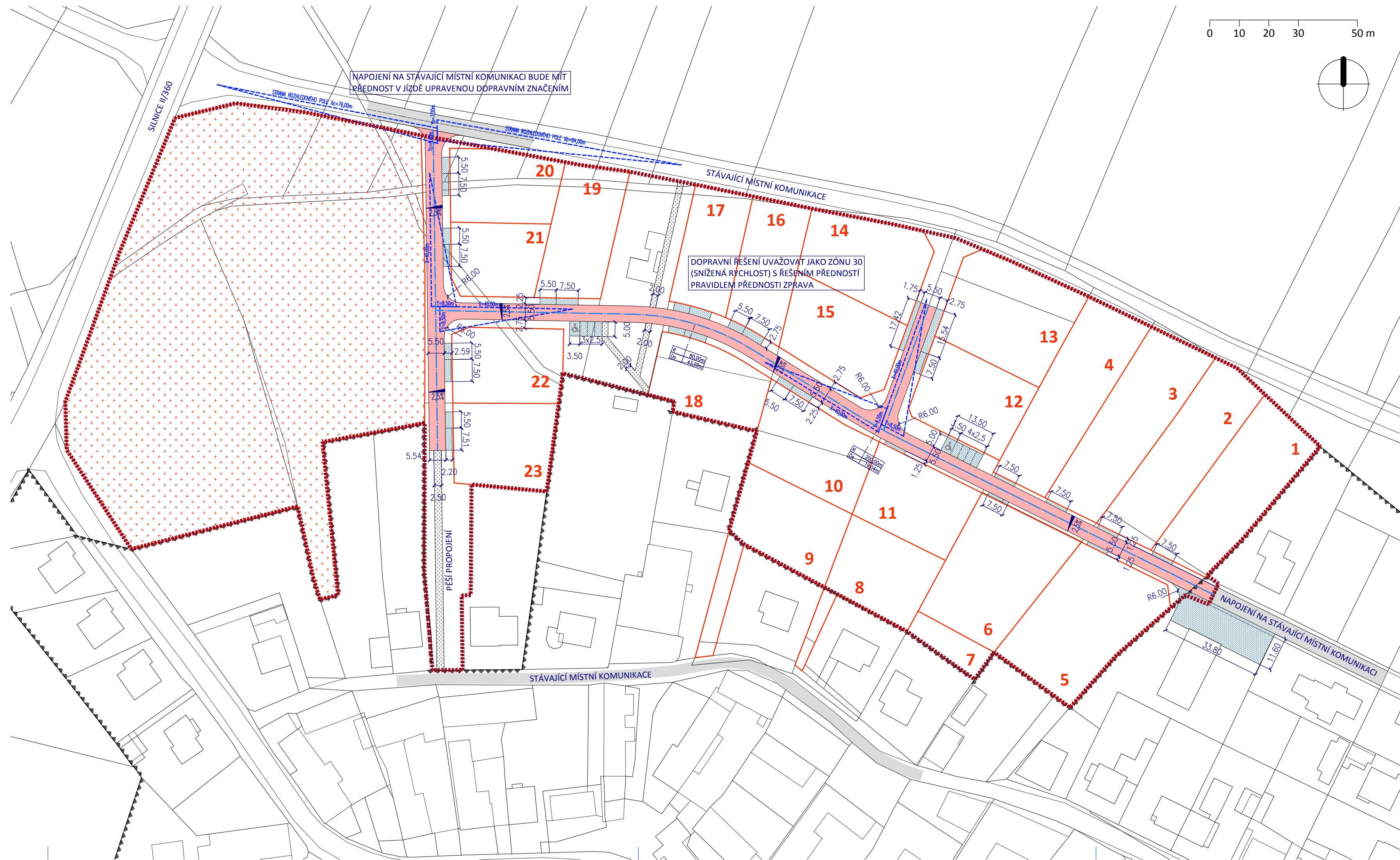


0 10 20 30 50 m



NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACI BUDE MIT PŘEDNOST V JÍZDĚ UPRAVENOU DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ UVAŽOVAT JAKO ZÓNU 30 (SNÍŽENÁ RYCHLOST) S ŘEŠENÍM PŘEDNOSTÍ PRAVIDLEM PŘEDNOSTI ZPRAVA



	HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ - ZASTAVITELNÁ PLOCHA Č. 1
	ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ K DATU 30.04.2014
	ČÁST ZASTAVITELNÉ PLOCHY Č. 1 BEZ MOŽNOSTI VÝSTAVBY, ÚZEMNÍ STUDIE NAVRHUJE JEJÍ NAVRACENÍ ZPĚT PŮVODNÍMU ZPŮSOBU VYUŽITÍ (PLOCHY ZEMĚĚLSKÉ) VE ZMĚNĚ ÚZ. PLÁNU
	NAVRŽENÉ HRANICE STAVEBNÍCH POZEMKŮ
	STÁVAJÍCÍ PARCELNÍ KRESBA
	OZNAČENÍ BUDOUCÍCH STAVEBNÍCH POZEMKŮ

KONCEPCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY	
	NAVRŽENÁ MÍSTNÍ KOMUNIKACE SE SMÍŠENÝM PROVOZEM ASFALTOVÝ KRYT
	NAVRŽENÉ VEŘEJNÉ POJÍZDNÉ PLOCHY, VJEZDY NA POZEMKY, PARKOVIŠTĚ - SMĚRNÉ UMÍSTĚNÍ
	NAVRŽENÉ PĚŠÍ KOMUNIKACE, ZPEVNĚNÝ POVRCH, POPŘ. MOŽNO KOMBINOVAT S NESTMELENÝM KRYTEM
	VYHRAZENÉ PARKOVIŠTĚ PRO OSOBY SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE
	ROZHLEDOVÝ TROJÚHELNÍK
	ÚSEKY STÁVAJÍCÍCH MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ SLOUŽÍCÍCH K NAPOJENÍ NOVÝCH KOMUNIKACÍ ČI PŘÍMÉ OBSLUZE

POZNÁMKA:
 - ÚZEMNÍ STUDIE ŘEŠÍ KONCEPCI DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUHY LOKALITY, KTERÉ MŮŽE BÝT UPRAVENO V DALŠÍCH STUPNÍCH PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE
 - PRO ZAJIŠTĚNÍ KOMFORTNÍ OBSLUHY ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ JSOU VYMEZENA DOSTATEČNÁ VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ

NOVÁ VES U NOVÉHO MĚSTA NA MORAVĚ
ÚZEMNÍ STUDIE ZA HUMNY

ZAK. ČÍS.	1/6/18	DATUM	08/2018
MĚŘÍTKO	1:1000	ČÍS. VÝKR.	5.

KONCEPCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY