

Zápis z jednání Komise pro dopravu a bezpečnost Rady města Nového Města na Moravě

Přítomni: viz prezenční listina

Datum jednání: 15.11.2023

Garant RM: Bc. Jaroslav Lempere

Hosté: (viz prezenční listina)

Předsedou navrhovaný program:

- A) Zahájení
- B) Požadavky RM/pověřeného člena RM
- C) Vlastní iniciativní náměty z komise

A) Zahájení

Předseda komise přivítal všechny přítomné členy komise, poté zahájil jednání komise.

Předseda komise se členů dotázal, zda mají nějaký návrh na doplnění programu.

Členové komise souhlasí s navrženým programem a nemají žádné připomínky ani doplnění.

Členové komise schvalují následující program jednání:

- 1) Zahájení
- 2) Požadavky RM/pověřeného člena RM
 - a) Názor na umístění radarů (úsekové měření, okamžitá rychlost i orientační výstražné).
 - b) Názor na možnost změny v omezení rychlosti (např. zrušení 30/50 a zavedení jedné zóny 40).
 - c) Zhodnocení možnosti regulace parkování v různých částech města, případně obecnějšího režimu ve městě, včetně zimního parkování (rekreanti) u Vysočina arény i v okolních obcích.
- 3) Vlastní iniciativní náměty z komise
 - a) Systém dopravního značení v NMNM a místních částech (ucelený komplex dopravy).

Hlasování: PRO: 5 PROTI: ZDRŽEL SE: OMLUVEN: 1 NEHLASOVAL: 2
schváleno

2) požadavky RM/pověřeného člena RM

a) Předseda komise informoval členy o požadavku RM o **Názor na umístění radarů (úsekové měření, okamžitá rychlost i orientační/výstražné měření apod.)** v NMNM a MČ. Členové komise se postupně vyjádřili tak, že pokud chceme ochránit chodce musí být reakce okamžitá, jinak nebude silnice bezpečnější. V případě čekání na složenku, tak to bude pouze přínos do městské pokladny. Vhodnější je pro ochranu chodců učiněno stavební opatření, takové jako je například v nové lokalitě v Pohledci, zvýšené křižovatky, jiné povrchy apod. (opticko mechanické opatření).

Problém v měření a snížené rychlosti na ul. Žďárská vidí komise i v tom, že při dodržování stanovené rychlosti dochází k zahušťování provozu a nemožnosti připojení se z vedlejších komunikací na hlavní.

Když mají auta, chodci i cyklisti vlastní koridor, nemusí se auta zpomalovat.

Rychlost 30km/h je na ul. Žďárská nízká, je nutné zvýšit rychlost aspoň na 40 km/h.

Pokud je nutnost na nějakých místech zpomalit dopravu, je úsekové měření vhodné, popřípadě využívat informativní měření na některých vedlejších lokálních místech u školy apod., tam kde to dává smysl.

Komise z důvodů zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy:

- nedoporučuje RM rozšíření úsekového/okamžitého měření rychlosti.
- doporučuje RM přemístit měření z ul. Žďárská na ul. Masarykova (OD Penny), nebo ho případně zrušit.

- doporučuje RM na Žďárské ulici zvýšit rychlost na 40km/h., a požádat o změnu materiálu zábradlí na mostě z výhledových důvodů při výjezdu od lékárny správce komunikace (SÚS).
- doporučuje RM osadit informativní měřič rychlosti se čtením SPZ na ul. Nad Městem (u č.p. 1603) a ul. Tyršova (u modrého věžáku).

Usnesení:

Nedoporučujeme RM rozšíření úsekového/okamžitého měření rychlosti dalších částech města. Doporučujeme RM přemístit měření z ul. Žďárská na ul. Masarykova (OD Penny), nebo ho případně zrušit, na Žďárské ulici zvýšit nejvyšší dovolenou rychlost na 40km/h., nechat změnit materiál zábradlí na mostě přes vodní tok na ul. Žďárská, osadit informativní měřič rychlosti se čtením SPZ na ul. Nad Městem (u č.p. 1603) a ul. Tyršova (u modrého věžáku).

Hlasování: PRO: 5 PROTI: ZDRŽEL SE: OMLUVEN: 1 NEHLASOVAL: 2

schváleno

Zásadně odlišné stanovisko k usnesení uplatněno: ~~ANO~~/NE jaké:

b) Předseda komise tento bod **2b) Názor na možnost změny v omezení rychlosti (např. zrušení 30/50 a zavedení jedné zóny 40)** doporučil, sloučit s bodem č.3.

Členové komise souhlasili.

c) Předseda komise předložil požadavek člena RM o **Zhodnocení možnosti regulace parkování v různých částech města, případně obecnějšího režimu ve městě, včetně zimního parkování (rekreanti) u Vysočina arény i v okolních obcích.**

Dle vyjádření členů komise je parkování v NMNM a okolí bezproblémové a komfortní. Zaparkování do 200m se dá vždy najít. Horní parkoviště u nemocnice (které není v majetku a správě města) a kde je předpoklad, že v případě umístění závor a zpoplatnění parkování, dojde k uvolnění míst pro návštěvníky nemocnice. Na ulicích Pavlovova a Mendlova je také v průběhu dne vždy místo k zaparkování. Personál nemocnice může zaparkovat ve spodní části areálu nemocnice na svém parkovišti. Regulace kromě parkování na náměstí, u staré pošty a ul. Masarykova není nutná. Řešit parkování časovým omezením. Příklad: hodina zdarma na parkovací kotouč.

V případě požadavku na vlastní parkování, popřípadě omezení vjezdu dopravní značkou v tzv. vnitroblocích, ať si příslušné SVJ podá žádost na zastupitelstvo o koupi pozemku vnitrobloku. V případě, že pozemek koupí, tak ať se také o něj stará a pečuje. Komise není zastáncem vyčleňování veřejného majetku dopravní značkou pouze pro určitou skupinu lidí. Držet se toho, že budou zrušena všechna vyhrazená místa pro parkování.

Vysočina Aréna - zrušit dopravní značku na tzv. HTU, hlídat kamerovým systémem, je to v CHKO, řešit popřípadě s policií vraky a neoprávněné parkování. Zlepšit viditelné označení hranic a území CHKO u komunikací.

Komise z důvodů žádosti RM:

Zhodnotila možnosti regulace parkování v různých částech města, případně obecnějšího režimu ve městě, včetně zimního parkování (rekreanti) u Vysočina arény i v okolních obcích, tak jak je výše uvedeno.

Usnesení:

Doporučujeme RM:

- řešit parkování časovým omezením, hodina zdarma na parkovací kotouč.
- v případě požadavku na vlastní parkování, popřípadě omezení vjezdu dopravní značkou v tzv. vnitroblocích, ať si příslušné SVJ podá žádost na zastupitelstvo o koupi pozemku vnitrobloku. V případě, že pozemek koupí, tak ať se také o něj stará a pečuje.
- držet se toho, že budou zrušena všechna vyhrazená místa pro parkování.
- zrušit dopravní značku na tzv. HTU.
- zlepšit viditelné označení hranic a území CHKO u komunikací

Hlasování: PRO: 5 PROTI: ZDRŽEL SE: OMLUVEN: 1 NEHLASOVAL: 2

schváleno

Zásadně odlišné stanovisko k usnesení uplatněno: ANO/NE jaké:

3) Vlastní iniciativní náměty z komise

a) Předseda komise informoval členy o návrhu **Systém dopravního značení v NMNM a místních částech (ucelený komplex dopravy)**. (2b) **Názor na možnost změny v omezení rychlosti (např. zrušení 30/50 a zavedení jedné zóny 40)**

Komise se shodla:

Řešit pouze vybrané oblasti NMNM a MČ s omezením rychlosti, ne plošně.

Zpracovat dopravní průzkum vytíženosti/využitelnosti autobusů MHD. Následně zvážit úpravu tras autobusů MHD, přemýšlet o tzv. senior taxi.

Bylo by vhodné požádat město o informace a plány pro lokality NMNM a MČ (autobusové zastávky, MHD jak by to mělo být zokruhováno apod.).

Na základě získaných dat pokračovat s návrhem uceleného komplexu dopravy a budoucího rozvoje částí města (staré sídliště, zahradnictví, Nad Městem, Brožkáč, Holubka...).

Předseda komise předložil opětovně ke zvážení víkendové autobusy do okolních obcí v rámci mikroregionu. Člen komise informoval přítomné o blížících se změnách v koncepci dopravní obslužnosti Kraje Vysočina, kde by tento problém mohl být vyřešen.

Usnesení:

Doporučujeme RM:

- omezení rychlosti - řešit pouze vybrané oblasti NMNM a MČ, ne plošně.

- zpracovat dopravní průzkum vytíženosti/využitelnosti autobusů MHD. Následně zvážit úpravu tras autobusů MHD, přemýšlet o tzv. senior taxi a informovat komisi o plánech, především dopravních, pro lokality NMNM a MČ (autobusové zastávky, MHD jak by to mělo být zokruhováno apod.) Na základě získaných dat bude komise pokračovat s návrhem uceleného komplexu dopravy a budoucího rozvoje částí města (především staré sídliště, zahradnictví, Nad Městem, Brožkáč a Holubka).

Hlasování: PRO: 5 PROTI: ZDRŽEL SE: OMLUVEN: 1 NEHLASOVAL: 2

schváleno

Zásadně odlišné stanovisko k usnesení uplatněno: ANO/NE jaké:

Komise žádá radu města o zpětnou vazbu projednávaného bodu z minulosti ohledně skládání materiálu na ul. Drobného u fy. R.T. kování a.s..

Komise upozornila na neoznačenou výšku železničního viaduktu a pomačkané zábradlí podél vodního toku u viaduktu směr Bělisko.

Upozornění:

Výstupy z komise jsou jen jedním z podkladů pro rozhodování rady města a konečná rozhodnutí rady města se tak mohou lišit.

Dne: 15.11.2023

Zapsal: Zdenek Haller

Schválil: Martin Junek