

Zápis z jednání Komise pro dopravu a bezpečnost Rady města Nového Města na Moravě - hlasování per rollam

Přítomni: per rollam

Datum jednání: 26.06.2024

Garant RM: Bc. Jaroslav Lempera

Hosté: -

Hlasování per rollam:

Předseda komise požádal všechny členy komise o vyjádření se k Plánu zimní údržby pro období 2024 - 2025.

Členové komise se postupně korespondenčně vyjádřili :

- S plánem zimní údržby souhlasím.

- Se zimní údržbou souhlasím.

Pouze na zvážení: Chemická údržba ulic Drobného a Wolkerova.

MČ Pohledec a Slavkovice - sídelní místo škol a školek - zvážit vyšší prioritu. Z pořadí III do II.

Negativní stanoviska jsem nezaznamenal. Myslím, že je věc průběžně řešena operativně.

- Za mě souhlas s plánem zimní údržby.

Na příští jednání, doufám, že sejdeme osobně, bych doporučoval pokračovat v tématu celkové zklidnění dopravy.

Myslím, že téma radarů je jednoznačnou ukázkou toho, že předpisy se plošně nedodržují a když, tak jen krátkém úseku, kde se měří a jediná cesta jsou "mechanická" dopravní opatření. Přednosti zprava, šikany, zálivy, to vše spojené se zjednosměrněním některých ulic, vytvořením nových parkovacích míst, atd.

- K plánu zimní údržby:

Do prvního pořadí by měla být zahrnuta trasa linek MHD s ohledem na dobu provozu MHD (první spoje, pracovní dny, nejezdí o víkend), např. při dobudování zastávky Holubka pojedje bus po ulici Maršovská, Kárníkova, Vančurova) potenciálně zastávka „Brožkáč“, stává se , že při větším spadu sněhu nebyvají zálivy pro MHD vyhrnuté, protože např. SUS, co dělá solení, nálevy neřeší, takže do priority by měly být dány i zálivy (opět hlavně v dobách provozu MHD) Nazval bych to podmíněná skupina prvního pořadí.

Na zvážení stojí také ulice Purkyňova s ohledem na skutečnost, že tu chodí lidé do Medinu a není tu chodník, takže minimálně ráno by stálo za to, aby to bylo jako prioritní (stačilo by třeba i prohrnutí čtyřkolkou, když najíždí na údržbu chodníku k vlakové zastávce opět především v pracovní dny.

Parkoviště – chybí parkoviště u II. ZŠ – před jídelnou Leandra Čecha to by mělo být vyhrnuto před dovozem dětí do škol.

Centrum Zdislava – opět v pracovní dny zajištění údržby komunikace kolem centra – aby bylo možné zaměstnanci zaparkovat auto a bezpečně vyjet svozovým vozidlem.

Chodník – Vratislavovo náměstí – vstup do kostela z parku –nájezd pro kočárky, vozíček, ale v zimě se neudrzuje. Trochu to těm lidem komplikujeme. Stálo by na zvážení, kterým směrem to vyhrnout od toho nájezdu přes park.

Účelová komunikace Soškova – kovošrot (kolem Orlovny), je to cesta města, není osazena, že se neudrzuje, takže by se měla nějak udržovat. Dneska to prohrnuje soukromý subjekt. S ohledem na Orlovnu (člen upozornil na možný střet zájmů) by to chtělo vyřešit – buď prohrnout nebo označit jako neudržované.

Jinak souhlas.

Termín, do kdy bylo možné hlasovat, byl do 25.06.2024. Pokud se člen komise nevyjádřil k návrhu Plánu zimní údržby pro období 2024 – 2025 v určené lhůtě, má se za to, že se hlasování zdržel.

Hlasování: PRO: 4 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 4 OMLUVEN: 0 NEHLASOVAL: 0

neschváleno

Zásadně odlišné stanovisko k usnesení uplatněno: ~~ANO~~/NE jaké:

.....

Upozornění:

Výstupy z komise jsou jen jedním z podkladů pro rozhodování rady města a konečná rozhodnutí rady města se tak mohou lišit.

Dne: 26.06.2024

Zapsal: Zdenek Haller

Schválil: Martin Junek