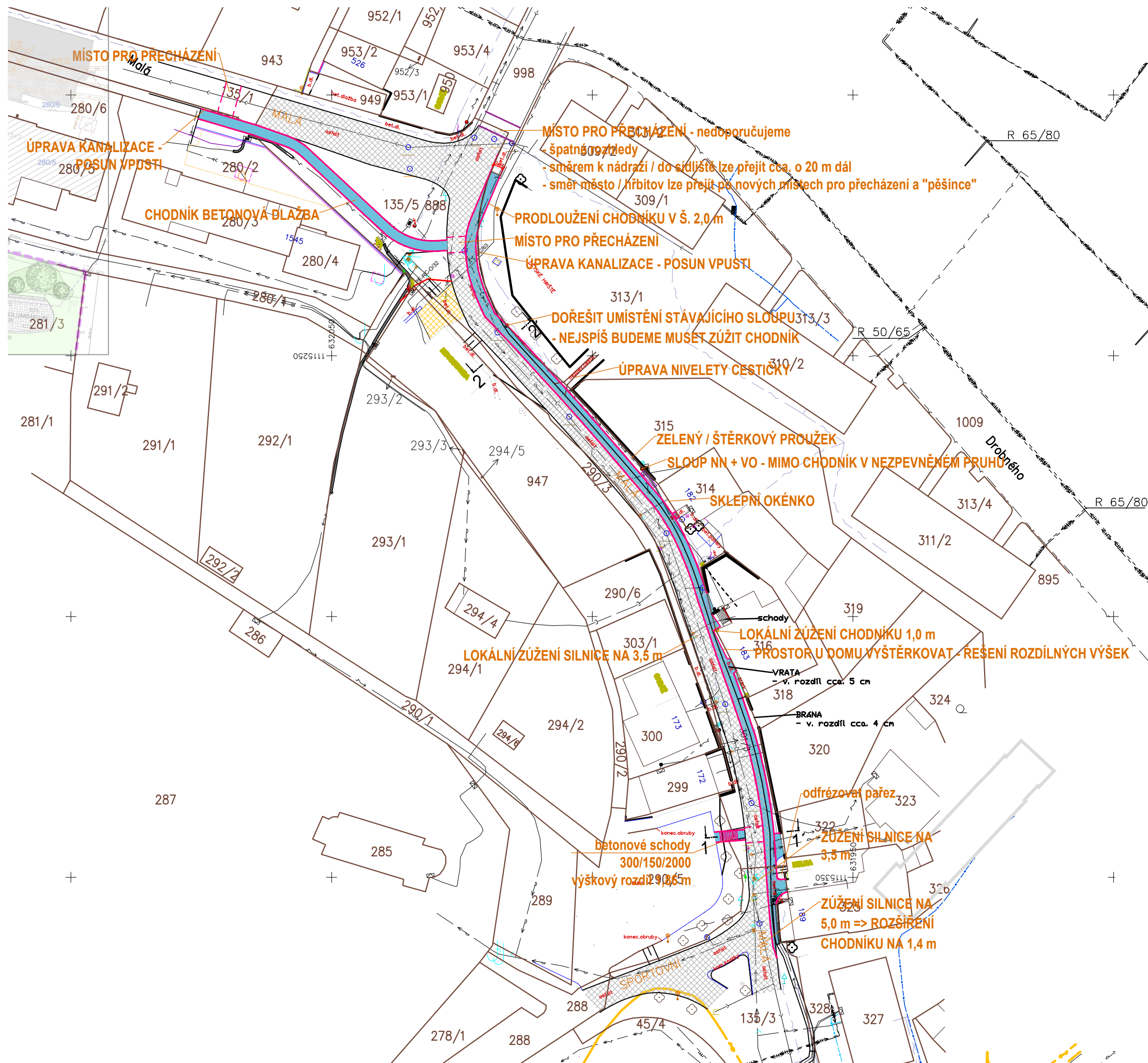




POCHOZÍ PLOCHY - UL. MALÁ: VARIANTA 2

NÁVRH:

- ZÚŽENÍ KOMUNIKACE NA 3,5 m V CELÉ DÉLCE, DOSTATEČNÝ PROSTOR DLE ČSN 736110 PRO JEDNOSMĚRNOU KOMUNIKACI S OBOUSMĚRNÝM POHYBEM CYKLISTŮ
- CHODNÍK ŠÍŘKY 2,0 m S LOKÁLNÍM ZÚŽENÍM CHODNÍKU NA 1,0 m U RD Č.P. 183
- CHODNÍK U ZASTÁVKY V KŘIŽOVATCE U HŘBITOVA ROZŠÍŘEN NA 1,4 m
- U STÁVAJÍCÍCH PLOTŮ A DOMŮ VZNIKÁ ZELENÝ (POPŘ. VYKAMENOVANÝ) PRUH, VE KTERÉM LZE SROVNAT NEROVNOSTI A VÝŠKOVÉ ROZDÍLY
- DLE STANDARDU VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ SPADÁ ŘEŠENÁ ČÁST UL. MALÉ DO ZÓNY B => JE UVAŽOVÁNO S BETONOVOU DLAŽBOU S FAZETOU
- OBRUBNÍKY BETONOVÉ
 - K ZELENÉMU ZAHRADNÍ š. 80mm, v. podsádky 60 mm
 - K SILNICI NÁJEZDOVÝ, v. podsádky max. 20 mm
 - PO DÉLCE CELÉHO CHODNÍKU VAROVNÝ HMATOVÝ PÁS Z BETONOVÉ DLAŽBY RELIÉFNÍ
- PROPOJOVACÍ CESTIČKA Z BETONOVÉ DLAŽBY DO OBRUB
- MOŽNOST BUDOUCÍ NÁVAZNOSTI CESTIČKY NA ZPEVNĚNÉ PLOCHY SMUTEČNÍ MÍSTNOSTI
- OD PARKOVIŠTĚ U HŘBITOVA VYBUDOVAT NOVÉ SCHODIŠTĚ Z BETONOVÝCH PREFABRIKOVANÝCH PRVKŮ

NÁZEV AKCE:

NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ, UL. MALÁ - CHODNÍKY

STUPEŇ PD:

STUDIE

VYPRACOVAL:

ing. Martin Jun

VÝKRES:

SITUACE - V2

DATUM:

12/2025

