

PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI NOVÉHO MĚSTA NA MORAVĚ 2027–2031



Zpracoval: Martin Fencel

IČO: 09271821



1 OBSAH

2	Informace k Plánu dopravní obslužnosti	2
3	Seznam zkratk	2
4	Nové Město na Moravě	3
4.1	Základní údaje	3
5	Popis zajišťovaných služeb – MHD	3
5.1	Linkové vedení a zastávky – stávající stav	4
5.1.1	Linka 845101	4
5.1.2	Linka 845102	4
5.1.3	Linka 845103	5
5.1.4	Linka 845104	5
5.1.5	Linka 845105	6
5.2	Výhled	6
6	Veřejná linková doprava na území města	6
7	Železniční doprava na území města	8
8	Tarify pro cestující ve veřejné dopravě	9
8.1	Tarif MHD	9
9	Harmonogram integrace	10
10	Předpokládaný rozsah kompenzace a financování MHD	10
11	Smlouvy v MHD	10
12	Údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnějšímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících	11
13	Zdroje	11
14	Připomínky Kraje Vysočina	12

Tento Plán dopravní obslužnosti území města Nového Města na Moravě pro období 2027–2031 byl projednán na schůzi Rady města Nové Město na Moravě č. 60 konané dne 18. 5. 2026 a schválen usnesením přijatým pod č. 14/60/RM/2026.

2 INFORMACE K PLÁNU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

Plán dopravní obslužnosti musí mít zpracovaný obce, které si objednávají vlastní veřejnou dopravu, dle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů. Hlavním cílem dokumentu je stanovení podmínek a předpokladů pro efektivní rozvoj veřejné hromadné dopravy v letech 2027–2031 na území města Nového Města na Moravě.

Plán dopravní obslužnosti Nového Města na Moravě poskytuje dle zákona informace o:

- současné situaci v zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících na území města,
- předpokládaném rozsahu poskytované kompenzace pro linky MHD,
- časovém harmonogramu uzavírání smluv o veřejných službách a postupu při uzavírání těchto smluv,
- harmonogramu a způsobu integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- maximálních cenách jízdného,
- údajích vztahujících se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících.

3 SEZNAM ZKRATEK

CIS	Celostátní informační systém o jízdních řádech
ČD	České dráhy
ČSAD	Československá státní automobilová doprava
ČSÚ	Český statistický úřad
IDS	integrovaný dopravní systém
MHD	městská hromadná doprava
PHM	pohonné hmoty
VLD	veřejná linková doprava
VDV	Veřejná doprava Vysočiny
ZVS	závazek veřejné služby

4 NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

4.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Nové Město na Moravě leží v kraji Vysočina v okrese Žďár nad Sázavou. Dle dat ČSÚ má město 9 834 obyvatel (platí k 1. 1. 2025). Údaj o počtu obyvatel zahrnuje i místní části:

- Hlinné
- Jiříkovice
- Maršovice
- Olešná
- Petrovice
- Pohledec
- Rokytno
- Slavkovice
- Studnice

Ve městě se nachází nemocnice, několik základních škol a střední odborná škola. Přes katastrální území města vede silnice I. třídy I/19. Železniční dopravu do města zajišťují vlaky na trati č. 256.

Linky MHD v Novém Městě na Moravě jsou zajištěny výhradně autobusovou dopravou. Síť zahrnuje pět linek.

5 POPIS ZAJIŠŤOVANÝCH SLUŽEB – MHD

V Novém Městě na Moravě vyjely zkušebně první linky MHD v roce 2014. Do té doby zajišťovaly přepravu cestujících po městě a místních částech výhradně autobusy na příměstských linkách. Z počátku provoz MHD zajišťovaly dvě linky, nyní jich jezdí pět. Dopravcem provozujícím linky MHD je společnost ZDAR, a.s. z nedalekého Žďáru nad Sázavou.

Trasy linek jsou přizpůsobeny potřebám cestujících. Na linkách zpravidla není aplikován taktový interval (výjimku tvoří linky 845101 a 845102). Linky jsou v provozu výhradně v pracovní dny. Všechny linky jsou vedeny jako okružní, a to pouze v jednom směru dle zastávek v jízdním řádu (viz kapitolu 5.1). Spoje jsou vzájemně provázané.

Přehled linkového vedení¹:

- 845101 Linka č. 1 Dopravní terminál-Bělisko-nemocnice-BILLA-centrum-Dopravní terminál
- 845102 Linka č. 2 Dopravní terminál-Kulturní dům-nemocnice-centrum-Dopravní terminál
- 845103 Linka č. 3 Dopravní terminál-Maršovská-Dopravní terminál
- 845104 Linka č. 4 centrum-Dopravní terminál-nemocnice-Petrovice-Dopravní terminál
- 845105 Linka č. 5 Dopravní terminál-Sporten-Pohledec-Dopravní terminál

Během trvání Plánu dopravní obslužnosti může dojít k úpravám linkového vedení, počtu zastávek a počtu spojů. Lze tedy zvýšit i snížit výkon MHD včetně změny trasování, případně

¹ Název dle CIS. Údaj k únoru 2026.

rozšířit provoz stávajících linek. Město Nové Město na Moravě však aktuálně žádné významné úpravy neplánuje.

5.1 LINKOVÉ VEDENÍ A ZASTÁVKY – STÁVAJÍCÍ STAV

Seznam zastávek pro linky MHD dle jízdního řádu a popis linek.

5.1.1 LINKA 845101

845101
Nové Město na Mor.,Dopravní terminál
Nové Město na Mor.,katolický hřbitov
Nové Město na Mor.,Bělisko
Nové Město na Mor.,Polní
Nové Město na Mor.,Dukelská
Nové Město na Mor.,pod nemocnicí
Nové Město na Mor.,nemocnice
Nové Město na Mor.,MEDIN
Nové Město na Mor.,nemocnice
Nové Město na Mor.,v nemocnici
Nové Město na Mor.,Německého
Nové Město na Mor.,Blažičkova
Nové Město na Mor.,Palackého nám.
Nové Město na Mor.,BILLA
Nové Město na Mor.,centrum
Nové Město na Mor.,Masarykova
Nové Město na Mor.,Dopravní terminál

Linka 845101 zajišťuje spojení z Dopravního terminálu, který leží vedle vlakové stanice Nové Město na Moravě, přes severozápadní část města k nemocnici (dva spoje zajíždějí do zastávky MEDIN) a dále skrze centrum města a autobusové nádraží (zastávka centrum) zpět k Dopravnímu terminálu. Na lince je nepravidelný interval. Linka je v provozu od 4:59 do 15:27.

5.1.2 LINKA 845102

845102
Nové Město na Mor.,Dopravní terminál
Nové Město na Mor.,KD
Nové Město na Mor.,pod nemocnicí
Nové Město na Mor.,nemocnice
Nové Město na Mor.,MEDIN
Nové Město na Mor.,hotel SKI rozc.
Nové Město na Mor.,MEDIN
Nové Město na Mor.,nemocnice
Nové Město na Mor.,v nemocnici
Nové Město na Mor.,Německého

Nové Město na Mor.,Blažičkova
Nové Město na Mor.,Tyršova ulice
Nové Město na Mor.,centrum
Nové Město na Mor.,Masarykova
Nové Město na Mor.,Dopravní terminál

Linka 845102 vyjíždí též, jako většina linek, z Dopravního terminálu. Trasa vede přímo do centra (zastávka KD) a dále k nemocnici, areálu MEDIN a do zastávky hotel SKI rozc. Vybrané spoje od nemocnice tuto zajižďku vynechávají a jedou zpět do centra. Tři páry spojů zajižďejí do zastávek Německého a Blažičkova. Linka má zhruba hodinový interval od dopoledne do odpoledne s výjimkou ranní špičky, kdy je interval nepravidelný. První spoj vyjíždí v 5:13 (navazuje z linky 845101), poslední končí v 18:10.

5.1.3 LINKA 845103

845103
Nové Město na Mor.,Dopravní terminál
Nové Město na Mor.,Bělisko
Nové Město na Mor.,Polní
Nové Město na Mor.,Holubka
Nové Město na Mor.,Maršovská
Nové Město na Mor.,Karníkova
Nové Město na Mor.,Dopravní terminál

Linka 845103 patří se svými třemi kilometry mezi nejkratší linky MHD v České republice. Spojuje Dopravní terminál a zastávky v místní části Maršovice. Spoje navazují na ostatní spoje jiných linek, cestující z Maršovic tak mají možnost se dostat spoji MHD až do centra města. První spoj vyjíždí v 4:50, poslední končí v 16:10. Interval je nepravidelný.

5.1.4 LINKA 845104

845104
Nové Město na Mor.,centrum
Nové Město na Mor.,Masarykova
Nové Město na Mor.,Dopravní terminál
Nové Město na Mor.,katolický hřbitov
Nové Město na Mor.,Bělisko
Nové Město na Mor.,Dukelská
Nové Město na Mor.,pod nemocnicí
Nové Město na Mor.,nemocnice
Nové Město na Mor.,Petrovice,LOU
Nové Město na Mor.,Petrovice
Nové Město na Mor.,budova ZD
Nové Město na Mor.,centrum
Nové Město na Mor.,Masarykova

Nové Město na Mor.,Dopravní terminál

Na lince 845104 je vypravován pouze jeden školní spoj. Ten vyjíždí ze zastávky nemocnice, kde končí linka 845101 a dále pokračuje jako 845104. Spoj je aktuálně v provozu mezi 6:34 až 6:48. Úsek centrum – nemocnice z hlediska licence není v současné době obsluhován, spoj je návazný z linky 101.

5.1.5 LINKA 845105

845105
Nové Město na Mor.,Dopravní terminál
Nové Město na Mor.,Sporten a.s.
Nové Město na Mor.,Pohledec,Jednota
Nové Město na Mor.,Pohledec
Nové Město na Mor.,Pohledec,Jednota
Nové Město na Mor.,Sporten a.s.
Nové Město na Mor.,Dopravní terminál

Linka 845105 zajišťuje dvěma páry spojů spojení do místní části Pohledec, z toho jeden jezdí pouze ve dny školní výuky. Spoje doplňují nabídku VLD, přičemž časově navazují na linky 845101 a 845102 z centra města. Provoz je realizován mezi 12:50 – 13:01 a 17:05 – 17:16.

5.2 VÝHLED

Objednatel aktuálně nemá plány na velké úpravy linek MHD, změny však vyloučeny nejsou. Město může zvážit úpravu provozu na lince s koncovým číslem 4, neboť stávající spoj MHD je v časové blízkosti linky VDV 136, která jede o 6 minut později. Dále může být zvážena úprava provozu na lince 5 u spoje v 12.50 z Dopravního terminálu na Pohledec – v 13:05 jede spoj linky VDV 135 směrem na Odranec.

Během trvání Plánu dopravní obslužnosti tak může dojít k úpravám MHD, zejména z důvodu požadavku občanů, města ev. dopravce. Počet kilometrů na linkách nepřekročí 50 tisíc km ročně. Výkon zároveň nesmí v ročním objemu klesnout pod 30 tisíc km.

6 VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA NA ÚZEMÍ MĚSTA

Autobusové nádraží se nachází v těsné blízkosti centra města u Vratislavova náměstí a historického zámku. Zastávka se jmenuje centrum. Přestupní uzel zahrnující také vlakovou stanici se jmenuje Dopravní terminál a nachází se v severní části města. Hlavní zastávkou pro veřejnou linkovou dopravu je již zmíněná zastávka centrum, vybrané spoje VLD zajíždějí k Dopravnímu terminálu (někdy celé linky). Linky VLD jsou zpravidla trasovány v taktovém provozu a lze je využít i pro přepravu po městě. Přes město v současné době nejedí již žádná dálková linka, i když v minulosti jich do města vedlo několik včetně linek do Brna či Prahy.



Autobusové nádraží – centrum – s autobusy firmy ZDAR a.s.

Dopravci provozují linky VLD jsou společnosti ZDAR, a.s. a TRADO-BUS, s.r.o. (která je součástí koncernu ICOM transport). Seznam linek (číslo VDV a název dle CIS²):

- 118 Nové Město na Moravě-Hodíškov-Ostrov nad Oslavou-Bohdalec
- 119 Žďár nad Sázavou – Jámy – Radešínská Svatka – Mirošov – Moravec
- 130 Bystřice nad Pernštejnem-Nové Město na Moravě-Žďár nad Sázavou
- 135 Nové Město na Moravě-Jimramov-Polička
- 136 Žďár nad Sázavou-Nové Město na Moravě,Slavkovice-Nové Město na Moravě-Zubří
- 138 Nové Město na Moravě-Křídla-Dolní Rožínka-Strážek
- 139 Nové Město na Moravě, Jiříkovice-Nové Město na Moravě-Dlouhé-Bobrová-Bobruvka
- 140 Nové Město na Moravě-Sněžné-Svatka
- 144 Nové Město na Moravě-Vlachovice-Tři Studně-Fryšava-Sněžné
- 145 Velké Meziříčí-Dobrá Voda-Křižanov-Bobruvka-Bobrová-Nové Město na Moravě

Linky VLD jsou v integrovaném systému Veřejné Dopravy Vysočiny (VDV). Všechny linky obsluhují přímo město Nové Město na Moravě, pouze linka 119 obsluhuje jen místní část Nového Města na Moravě, Hlinné.

² Platnost k 1.3.2026.

7 ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA NA ÚZEMÍ MĚSTA

Na území Nového Města na Moravě se nacházejí dvě železniční zastávky:

- Nové Město na Moravě
- Nové Město na Moravě zastávka

Městem prochází železniční trať č. 256 Žďár nad Sázavou – Nové Město na Moravě – Tišnov, která není elektrifikovaná. Na trati jsou provozovány osobní vlaky a jeden pár spěšných vlaků. Vlaky jsou integrovány do systému VDV. Provozovatelem železničních spojů jsou České dráhy.

Vlaky na trati mezi Žďárem nad Sázavou a Novým Městem na Moravě jsou provozovány v taktu 60 minut, ve směru Bystřice nad Perštejnem v taktu 120 minut. Vlaky mezi stanicí Nové Město na Moravě a zastávkou Nové Město na Moravě zastávka lze používat i coby doplněk MHD.



Přestupní uzel u vlakového nádraží.

8 TARIFY PRO CESTUJÍCÍ VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

8.1 TARIF MHD

Tarif MHD schvaluje město Nové Město na Moravě. Změny v tarifu nastaly od 1.1.2026.

PLNÉ JÍZDNÉ – 12 Kč

- za osobu od 18 do 65 let.

ZVÝHODNĚNÉ 50 % JÍZDNÉ – 6 Kč

- děti od 6 do 15 let, (do dne, který předchází dni 15. narozenin), nárok na toto jízdné se neprokazuje,
- mládež od 15–18 let (do dne, který předchází dni 18. narozenin), nárok na toto jízdné se prokazuje úředně vydaným identifikačním osobním dokladem nebo žákovským průkazem nebo studentským průkazem ISIC,
- žáci a studenti od 18–26 let denní nebo prezenční formy studia (do dne, který předchází dni 26. narozenin), nárok na toto jízdné se prokazuje platným žákovským průkazem nebo platným studentským průkazem ISIC,
- osoba 65+ let, nárok na toto jízdné se prokazuje průkazem občana Evropské unie, nebo cestovním dokladem, nebo jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem,
- pes bez schránky, musí mít bezpečný náhubek,
- invalida 3. stupně, osoby invalidní ve třetím stupni (Zákon č. 155/1995 Sb., o důchodovém pojištění, ve znění pozdějších předpisů). Nárok na zvýhodněné jízdné se prokazuje „Potvrzením pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni“ vydaným Českou správou sociálního zabezpečení a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího.

BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

- děti do 6 let (od narození do dne, který předchází dni 6. narozenin) v doprovodu cestujícího staršího 10 let s platným jízdním dokladem,
- držitelé průkazu „ZTP“ a ZTP/P“ včetně průvodce, vodícího psa a invalidního vozíku,
- držitelé Zlaté Jánského plakety,
- pes vodící, asistenční a služební psi,
- držitel průkazu válečného veterána nebo osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu – na základě předložení platného průkazu vydaného Ministerstvem obrany a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího,
- příruční zavazadlo za podmínek uvedených ve Smluvních přepravních podmínkách včetně dětského kočárku.

CENA PŘEDPLATNÉHO MHD NA ROK

- základní cena – 360 Kč,
- děti od 6 do 15 let – 180 Kč,
- žáci základních a středních škol, studenti vysokých škol – 180 Kč,
- občané, kteří při zakoupení předplatného v daném roce dosáhnou 65 let – 180 Kč.

Po dobu platnosti Plánu dopravní obslužnosti může dojít ke zvýšení cen jízdenek, zejména z důvodu inflace či nutnosti kompenzování ztráty na ujetý kilometr. Může však dojít i ke změně slev pro jednotlivé kategorie cestujících, či zavedení zcela nových kategorií slev a bezplatné přepravy. V brzkém horizontu se změny v ceníku MHD neplánují.

9 HARMONOGRAM INTEGRACE

Linky MHD jsou zapojeny od 1. ledna 2026 do tarifní integrace se systémem VDV. Ve vozidlech Veřejné dopravy Vysočiny, tedy v linkových autobusech a vlacích, platí všechny jízdenky prodejné v MHD. Výši základního jízdného pro cesty po městě, tedy v rámci zóny VDV číslo 410, v hodnotě 12 korun, určuje Nové Město na Moravě. Jízdenka je přestupní a platná 45 minut³.

Koordinátorem systému VDV je Kraj Vysočina.

10 PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH KOMPENZACE A FINANCOVÁNÍ MHD

Nabídková cena dopravního výkonu je 47,89 Kč/km od 1. ledna 2026. Příjmy z jízdného jsou příjmem dopravce, přičemž přijaté tržby jsou z ceny dopravního výkonu odečítány. Ve smlouvě je rovněž stanovena metodika, jak se bude cena dopravního výkonu upravovat po dobu konání smlouvy s dopravcem.

Předpoklad výkonu pro letošní rok je cca 43 tisíc km, dlouhodobě se pohybuje kolem 40 tisíc km, město nepředpokládá výrazné změny.

Předpoklad tržeb nyní nemá objednatel stanoven, neboť kompenzace dopravci se bude odvíjet od tržeb z jízdného i z integrovaného systému VDV.

11 SMLOUVY V MHD

Město má uzavřenou smlouvu s dopravcem ZDAR a.s. od 1. ledna 2026 do konce roku 2035. Smlouva se týká poskytnutí méně než 300.000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících ročně a je uzavřena na základě ustanovení článku 5 odst. 1 Nařízení č. 1370/2007.

³ Zdroj: <https://www.kr-vysocina.cz/integrace%2Dnoveho%2Dmesta%2Dna%2Dmorave/d-4134983/p1=122440>

12 ÚDAJE VZTAHUJÍCÍ SE K FINANCOVÁNÍ A NÁKLADOVĚ EFEKTIVNĚJŠÍMU ZAJIŠŤOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH

Dopravce pravidelně zasílá vyúčtování na Odbor dopravy a vnitřních věcí města, který vyúčtování kontroluje. Smlouva obsahuje požadavky na vozidly i sankce za zpoždění spojů atp.

Na linku je nasazován bezbariérový naftový mikrobus Isuzu NOVO Citi Life Class II o délce cca 8 metrů. Aktuálně není zvažováno nasazení elektrického autobusu (elektrobusu).



Autobus značky Isuzu na Dopravním terminálu.

13 ZDROJE

Český statistický úřad (2025). *Počet obyvatel v obcích - k 1.1.2025* (<https://csu.gov.cz/docs/107508/ebed5ef3-dca1-baf2-c0d3-824b0893086f/1300722503.xlsx?version=1.0>, 21. 2. 2026).

Zákon č. 194/2010Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

Dále byly použity materiály dodané městem Nové Město na Moravě.

14 PŘIPOMÍNKY KRAJE VYSOČINA

Kraj Vysočina zaslal dne 30. dubna následující připomínku:

„V seznamu linek VL0D na straně 7 není uvedena linka 119, která projíždí přes Hlinné, místní část Nového Města na Moravě. Dopravce TRADO-BUS, který zajišťuje právě pouze linku 119 (víkendové spoje), ale v přehledu uvedený je.“

Reakce zpracovatele: do seznamu linek je linka 119 doplněna.