

# **Zápis z jednání Komise pro dopravu a bezpečnost Rady města Nového Města na Moravě**

Přítomni: viz prezenční listina

Datum jednání: 25.05.2026 od 16:00 hod.

Garant RM: Bc. Jaroslav Lempera

Hosté: (viz prezenční listina)

## **Předsedou navrhovaný program:**

Předseda navrhl doplnit bod o požadavek člena RM o bod

- c) sjezd ze silnice II/360 ul Nečasova do lokality Svárov

### **1. Zahájení**

#### **2. Požadavky RM/pověřeného člena RM**

a) návrh na přemístění informačního ukazatele rychlosti z MČ Olešná na Moravě

b) zadání studie stavby "Rekonstrukce infrastruktury sídliště Holubka"

#### **3. Vlastní iniciativní náměty z komise**

a) diskuze

#### **1) Zahájení**

Předseda komise přivítal všechny přítomné členy komise, poté zahájil jednání komise.

Předseda komise se členů dotázal, zda mají nějaký jiný návrh na doplnění programu.

**Předseda navrhl doplnit bod o požadavek člena RM :**

**- c) bezpečnost sjezdu u silnice II/360 ul Nečasova do lokality Svárov**

Členové komise souhlasí s navrženým programem, jeho rozšířením a nemají žádné další připomínky ani doplnění.

Členové komise schvalují následující program jednání:

#### 1. Zahájení

#### 2. Požadavky RM/pověřeného člena RM

a) návrh na přemístění informačního ukazatele rychlosti z MČ Olešná na Moravě

b) zadání studie stavby "Rekonstrukce infrastruktury sídliště Holubka"

c) bezpečnost sjezdu u silnice II/360 ul Nečasova do lokality Svárov

#### 3. Vlastní iniciativní náměty z komise

a) diskuze

Hlasování: PRO: **6** PROTI: ZDRŽEL SE: **0** OMLUVEN: **2** NEHLASOVAL: **0**  
**schváleno**

#### **2) požadavky RM/pověřeného člena RM**

**a)** Předseda komise požádal všechny členy komise o návrhy na přemístění informačního ukazatele rychlosti z MČ Olešná na Moravě

- komise požádala o možnost předložení návrhů umístění informačního ukazatele e-mailem, s termínem do 15.06.2026.

## **b) zadání studie stavby "Rekonstrukce infrastruktury sídliště Holubka"**

Předseda předložil informaci o plánu zadání studie stavby "Rekonstrukce infrastruktury sídliště Holubka" a požádal přítomné členy o případné návrhy a doporučení k uvedené studii.

### Komise z důvodů zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy:

- navrhuje nechat prověřit možnost umístění autobusové zastávky ve spodní části lokality u hřiště ul. Karníkova,
- navrhuje přesun kontejnerového stání u křižovatky ul. Karníkova a ul. Wolkerova na vhodnější místo,
- navrhuje nechat prověřit možnost propojení uvedené lokality přes tzv. Centrum řemesel a služeb do ul. Soškova(silnice II/360) a propojení na výstaviště s ul. Vančurova. K uvedenému vyvolat jednání k projednání možné směny pozemků například s bytovým družstvem, nebo vodárenskou společností, zkapacitnit komunikaci výjezdu na ul. Karníkova od vodárenské – její úprava.

### Usnesení:

Doporučujeme RM

- nechat prověřit možnost umístění autobusové zastávky ve spodní části lokality u hřiště na ul. Karníkova,
- přesun kontejnerového stání u křižovatky ul. Karníkova a ul. Wolkerova na vhodnější místo,
- prověřit možnost propojení uvedené lokality přes tzv. Centrum řemesel a služeb do ul. Soškova(silnice II/360) a propojení na výstaviště s ul. Vančurova. K uvedenému vyvolat jednání k projednání možné směny pozemků například s bytovým družstvem, nebo vodárenskou společností, zkapacitnění komunikace výjezdu od vodárenské na ul. Karníkova – její úprava.

Hlasování: PRO: **6** PROTI: **0** ZDRŽEL SE: **0** OMLUVEN: **2** NEHLASOVAL: **0**

**schváleno**

Zásadně odlišné stanovisko k usnesení uplatněno: ~~ANO~~/NE jaké: .....

## **c) bezpečnost sjezdu u silnice II/360 ul Nečasova do lokality Svárov**

Předsedající předložil bod k projednání o bezpečnosti sjezdu u silnice II/360 ul Nečasova z lokality Svárov.

### Komise z důvodů zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy:

- souhlasí s návrhem přesunu dopravního značení IZ4a a IZ4b (začátek a konec obce) až za uvedený sjezd, pro snížení rychlosti a zlepšení rozhledových podmínek v uvedeném místě.

### Usnesení:

- doporučujeme RM přesun dopravního značení IZ4a a IZ4b (začátek a konec obce) až za uvedený sjezd.

Hlasování: PRO: **6** PROTI: **0** ZDRŽEL SE: **0** OMLUVEN: **2** NEHLASOVAL: **0**

**schváleno**

Zásadně odlišné stanovisko k usnesení uplatněno: ~~ANO~~/NE jaké: .....

## **3) Vlastní iniciativní náměty z komise**

**a)** diskuze k možnosti dočasnému zrušení dopravního značení P6 (stop) u I.ZŠ na ul. Školní po dobu stavby kruhové křižovatky na Komenského náměstí.

**b)** diskuze o změně organizace dopravy na křížení ul. Tyršova a ul. Školní

Komise z důvodů zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy:

- návrh na změnu organizace dopravy na křížení ul. Tyršova a ul. Školní, kde je ul. Tyršova navržena jako komunikace hlavní.

Usnesení:

Doporučujeme RM změnu organizace dopravy na křížení ul. Tyršova a ul. Školní - ul. Tyršova jako komunikace hlavní a ul. Školní jako komunikace vedlejší.

Hlasování: PRO: **6** PROTI: **0** ZDRŽEL SE: **0** OMLUVEN: **2** NEHLASOVAL: **0**

**schváleno**

Zásadně odlišné stanovisko k usnesení uplatněno: ~~ANO~~/NE jaké: .....

**c)** komise navrhuje iniciovat opravy dotčených komunikací objízdných tras při stavbě okružní křižovatky na Komenského náměstí (ul. Žďárská a ul. Tyršova).

**Upozornění:**

***Výstupy z komise jsou jen jedním z podkladů pro rozhodování rady města a konečná rozhodnutí rady města se tak mohou lišit.***

Dne: 25.05.2026

Zapsal: Zdenek Haller v.r.

Schválil: Ing. Lukáš Německý v.r.