PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
města Nového Města na Moravě
pro zimní období 2026–2027

Úvodní ustanovení

Účelem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vzniklých v důsledku zimních povětrnostních podmínek tak, aby byla zajištěna bezpečnost jejich užívání v rozsahu odpovídajícím společenským potřebám a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací.

Vzhledem k tomu, že společenské požadavky na rozsah zimní údržby zpravidla převyšují ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, představuje tento plán kompromis mezi potřebami uživatelů komunikací a finančními možnostmi města.

Plán stanoví zejména rozsah a způsob provádění zimní údržby, určuje pořadí důležitosti jednotlivých místních komunikací a stanoví časové priority jejich ošetření. Tyto priority vycházejí z významu jednotlivých komunikací pro dopravní obslužnost města a z technických možností zajištění zimní údržby.

V zimním období nelze závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit okamžitě na všech místních komunikacích. Proto je cílem zimní údržby jejich postupné odstraňování nebo zmírňování podle priorit stanovených tímto plánem.

Tento plán je základním dokumentem pro organizaci zimní údržby místních komunikací ve městě Novém Městě na Moravě. Současně představuje jeden z podkladů při posuzování odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé v důsledku závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti podle příslušných právních předpisů.

Rada města Nového Města na Moravě na své schůzi č. 63 konané dne 03.08.2026 schválila usnesením č. 10/63/RM/2026 tento **Plán zimní údržby místních komunikací**, kterým se současně zrušují všechny předchozí plány zimní údržby místních komunikací.

ČÁST PRVNÍ

Článek 1

Základní pojmy

Obecně závaznými právními předpisy upravujícími výkon zimní údržby místních komunikací jsou zejména:

a) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen **„zákon“**),

b) vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen **„vyhláška“**).

Zimní údržba místních komunikací

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací

Místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Schůdnost místních komunikací

V zastavěném území obce jsou místní komunikace schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závada ve sjízdnosti

Závadou ve sjízdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Závada ve schůdnosti

Závadou ve schůdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastník místních komunikací

Vlastníkem místních komunikací je město Nové Město na Moravě, IČO 00294900, Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě (§ 9 odst. 1 zákona).

Správce místních komunikací pro účely zimní údržby

Správcem místních a účelových komunikací pro účely zimní údržby je společnost **TS NMNM s.r.o.**, IČO 25509187, Soškova 1346, 592 31 Nové Město na Moravě.

Zimní období

Pro účely tohoto plánu se zimním obdobím rozumí doba od **1. listopadu** příslušného kalendářního roku do **31. března** roku následujícího.

Vzniknou-li zimní povětrnostní podmínky mimo toto období, zajistí správce místních komunikací odstranění nebo zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečného odkladu s ohledem na jejich rozsah a technické i finanční možnosti vlastníka komunikací.

Kalamitní situace

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti místních komunikací způsobené zejména intenzivním sněžením, tvorbou sněhových závějí, ledovkou nebo námrazou, které vede k rozsáhlé nesjízdnosti nebo neschůdnosti místních komunikací na území města Nového Města na Moravě nebo jeho místních částí.

Vyhlášení kalamitní situace zajišťuje správce místních komunikací (tel. : 566 598 364, 770 156 391) po předchozím projednání s vedením města. O jejím vyhlášení neprodleně informuje zejména:

- Zdravotnickou záchrannou službu, (tel. : 155 nebo 566 618 731)
- Policii České republiky, (tel. : 158 nebo 566 617 333)
- Městskou policii Nové Město na Moravě, (tel. : 602 555 156 nebo 566 598 440)
- Hasičský záchranný sbor, (tel. : 150 nebo 567 584 401)
- vedení města. (starosta tel.566 598 301 nebo 702 126 499, místostarosta tel. 566 598 302 nebo 602 460 796 nebo 737 206 049)

Při řešení kalamitní situace se postupuje přiměřeně podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a dalších souvisejících právních předpisů.

V případě vyhlášení kalamitní situace budou přednostně udržovány zejména tyto komunikace:

- Vratislavovo náměstí, (průtah)
- ulice Školní,
- ulice Tyršova,
- ulice Smetanova,
- ulice Nádražní.

Údržba ostatních komunikací bude organizována operativně podle aktuální situace a dostupných personálních a technických kapacit.

Článek 2

Základní technologické postupy při provádění zimní údržby

Odstraňování sněhu mechanickými prostředky představuje z hlediska ochrany životního prostředí i hospodárnosti základní způsob provádění zimní údržby místních komunikací.

Sníh se odstraňuje přednostně ještě před jeho zhutněním silničním provozem. Při trvalém sněžení se odklízení provádí opakovaně podle vývoje meteorologické situace.

Ke zdrsňování náledí nebo zhutněných sněhových vrstev se používají inertní posypové materiály.

Pro zimní údržbu vozovek a chodníků jsou používány zejména:

- kamenná drť frakce 4–8 mm,
- kamenná drť frakce 2–4 mm,
- písek pro ošetření náledí.

Posypové materiály jsou skladovány v areálu společnosti TS NMNM s.r.o. na ulici Soškova v Novém Městě na Moravě.

Na základě „Rozhodnutí o povolení výjimky“ č.j.: 04449/ZV/23, ve sp. zn. SR/0079/ZV/2023 – 7 ze dne 25.9.2023 vydaným Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky, je na vybraných místních komunikacích povoleno používat chemický posyp solným roztokem v rozsahu stanoveném příslušným rozhodnutím. (v ulicích Nádražní, Smetanova, Drobného, Tyršova, Leandra Čecha, Makovského, Školní, na Vratislavovo náměstí, ulicích Blažíčkova, Němcova, Karníkova, Vančurova, Wolkerova, Čapkova, Olbrachtova, Bezručova, Sportovní, Německého, Němcova, Dukelská, Veslařská, Malá, Mírová, Hornická, Budovatelů, Purkyňova, Nad Městem, Bělisko, Lesní, Polní a Zahradní

Chemický posyp lze použít pouze na komunikacích uvedených v tomto rozhodnutí a za podmínek v něm stanovených.

Z ekologických i ekonomických důvodů se při souvislém sněžení zpravidla zahajuje:

- odstraňování sněhu z vozovek při vrstvě převyšující **4 cm**,
- odstraňování sněhu z chodníků při vrstvě převyšující **3 cm**.

Při trvalém sněžení se zpravidla neprovádí současně chemický ani inertní posyp. Posyp se zahajuje bezprostředně po odklizení sněhu, pokud si to vyžaduje stav komunikace.

O nasazení pluhů, sypačů a ostatní mechanizace rozhoduje vedoucí provozu společnosti TS NMNM s.r.o., případně pověřený pracovník smluvního dodavatele, na základě vyhodnocení aktuálního stavu komunikací a meteorologické situace po konzultaci se správcem místních komunikací.

V případě potřeby lze provádět opakovaný posyp komunikací i několikrát během jednoho dne.

Pokud rozsah sněhových srážek vyžaduje odvoz sněhu z veřejných prostranství, bude sníh ukládán na předem určené plochy v okrajových částech města.

K ukládání odvezeného sněhu je určen zejména pozemek na parc. č. 1191 (ulice Hájkova).

V případě potřeby mohou být správcem zimní údržby určena i další vhodná místa.

Článek 3

Subjekty zajišťující zimní údržbu

Zimní údržbu místních komunikací na území města Nového Města na Moravě a jeho místních částí zajišťuje společnost **TS NMNM s.r.o.** jako smluvní správce místních komunikací.

Pro účely zimní údržby jsou místní komunikace rozděleny do tří pořadí důležitosti podle jejich dopravního významu, intenzity provozu a významu pro zajištění dopravní obslužnosti města.

Za účelem řádného zabezpečení zimní údržby je společnost TS NMNM s.r.o. oprávněna využít také subdodavatele. O jejich zapojení informuje správce místních komunikací města.

Zimní údržba je zajišťována na území města Nového Města na Moravě a v místních částech Maršovice, Pohledec, Olešná, Rokytno, Studnice, Hlinné, Petrovice, Slavkovice a Jiříkovice.

Článek 4

Mechanizační prostředky pro provádění zimní údržby

Pro odstraňování sněhu, pluhování komunikací, posyp vozovek a chodníků a nakládání sněhu používají dodavatelé zimní údržby vlastní mechanizační prostředky.

K zajištění zimní údržby se využívá zejména následující technika:

- traktory se závěsnou radlicí, (RZ - ZR 73-69, J016939)
- sypač MAN TGL, (RZ - 5J56095)
- nakladač BOBCAT se sněhovou frézou, (RZ - J016547)
- teleskopický nakladač Manitou, (RZ - J03 9275)
- malotraktory se sněžnou frézou nebo radlicí, (RZ - J026060, J039262)
- vozidlo FUSO Canter, (RZ - E668)
- čtyřkolky, (RZ - 6J4957 a 6J4960)
- další mechanizační prostředky smluvních dodavatelů.

Technická evidence jednotlivých strojů (registrační značky nebo evidenční čísla) je vedena správcem zimní údržby.

V místních částech města se zimní údržba vozovek standardně provádí pouze pluhováním bez posypu. K údržbě jsou využívány zejména traktory se závěsnou radlicí, čelní nakladače nebo ruční sněhové frézy.

Ve výjimečných případech, zejména při vzniku nebezpečné ledovky, lze na základě pokynu správce místních komunikací použít rovněž sypač.

Při provádění zimní údržby je zakázáno používat ostré kovové břity nebo hroty, které by mohly poškodit obrubníky nebo jiné součásti komunikací.

Použití ocelových břitů je přípustné pouze výjimečně po předchozím souhlasu správce místních komunikací, pokud jiným způsobem nelze zajistit bezpečnou sjízdnost komunikace.

Článek 5

Odpovědnost, organizace a časové lhůty zimní údržby

Pohotovost k výkonu zimní údržby vyhlašuje jednatel společnosti TS NMNM s.r.o. zpravidla od **1. listopadu** příslušného kalendářního roku. Pohotovost trvá do jejího odvolání s ohledem na aktuální klimatické podmínky.

Za organizaci zimní údržby odpovídají zejména:

- jednatel společnosti, Petr Kučera (tel. : 778 498 334)
- vedoucí provozu, Milan Horňás (tel. : 773 771 857)
- pracovníci vykonávající zimní údržbu podle rozpisu služeb a pohotovostí.

Případné změny odpovědných osob schvaluje správce místních komunikací.

Vedoucí provozu společnosti TS NMNM s.r.o. nebo pověření pracovníci subdodavatelů vedou průběžnou evidenci zimní údržby, která obsahuje zejména:

- průběh počasí,
- čas zahájení a ukončení jednotlivých zásahů,
- rozsah provedených prací,
- nasazení mechanizace,
- spotřebu posypových materiálů,
- další skutečnosti významné pro průběh zimní údržby.

Mechanizační prostředky určené pro zimní údržbu jsou vybaveny systémem GPS umožňujícím kontrolu průběhu prováděných prací. Záznamy z GPS jsou na požádání zpřístupněny objednateli.

Časové lhůty

Dodavatel zimní údržby zajišťuje ošetření komunikací v následujících lhůtách po skončení sněžení nebo po vzniku náledí.

I. pořadí důležitosti

Vozovky a chodníky budou ošetřeny nejpozději do **2 hodin**.

II. pořadí důležitosti

Vozovky budou ošetřeny po dokončení komunikací I. pořadí, nejpozději do **3 hodin**.

III. pořadí důležitosti

Komunikace budou ošetřeny po dokončení údržby komunikací I. a II. pořadí, nejpozději do **12 hodin**.

Parkoviště

Parkoviště se zpravidla udržují ve III. pořadí důležitosti formou blokového čištění.

Při noční zimní údržbě jsou přednostně ošetřována:

- parkoviště na ulici Masarykova,
- parkoviště na Vratislavově náměstí.

Parkoviště na ulici Žďárská pod nemocnicí se udržuje ve II. pořadí důležitosti.

Ostatní parkoviště jsou ošetřována po dokončení zimní údržby komunikací I. a II. pořadí podle aktuálních provozních možností.

Soukromé komunikace

Příjezdové komunikace k obchodním objektům, průmyslovým areálům nebo jiným nemovitostem ve vlastnictví fyzických či právnických osob mohou být udržovány na základě samostatné smlouvy uzavřené se společností TS NMNM s.r.o.

Místní části

V místních částech města se zimní údržba vozovek standardně provádí pluhováním ve III. pořadí důležitosti.

Chodníky a pěší komunikace v místních částech jsou podle potřeby udržovány pluhováním a frézováním po skončení sněžení.

Pokud to vyžaduje aktuální situace, lze na základě pokynu správce místních komunikací provést také posyp komunikací.

Komunikace bez zimní údržby

Místní komunikace, na nichž se zimní údržba neprovádí nebo se provádí pouze pluhováním, budou před zahájením zimního období označeny příslušnými dopravními značkami a dodatkovými tabulkami podle platných právních předpisů. (nejpozději však do 15.11. příslušného roku dopravní značkou A22 „jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou „komunikace se udržuje pouze pluhováním“ nebo „komunikace se v zimě neudržuje“)

Nemotoristické komunikace – chodníky

Základní zásady zimní údržby chodníků

Zimní údržba chodníků je zaměřena na zajištění bezpečné schůdnosti komunikací pro pěší v rozsahu odpovídajícím jejich významu a intenzitě využívání.

Chodníky zařazené do I. a II. pořadí důležitosti se v době od **5:00 do 23:00 hodin** udržují tak, aby byly bez zbytečného odkladu odstraněny nebo zmírněny závady ve schůdnosti vzniklé sněžením nebo náledím.

K posypu chodníků se používají výhradně inertní posypové materiály, zejména:

- kamenná drť frakce 2–4 mm, 4–8 mm,
- písek.

Používání škváry ani chemických rozmrazovacích prostředků na chodnících není dovoleno.

Pokud to technické podmínky umožňují, udržuje se schůdnost v celé šířce chodníku, nejméně však v průchozí šířce **1,2 m**.

Materiál určený pro zimní údržbu je skladován v areálu společnosti TS NMNM s.r.o.

Samoobslužné skládky posypového materiálu

Na základě požadavku vlastníka místních komunikací zajistí správce zimní údržby rozmístění samoobslužných skládek nebo posypových nádob na určených místech ve městě.

Vratislavovo nám.:	1/ u I. ZŠ,
	2/ schody u autobusového nádraží,
	3/ schody u MěÚ – směr Palackého nám. a ulice Žďárská,
Komenského nám.:	1/ rampa pro pěší před OD ve směru od Vratislavova náměstí,
	2/ průchod u pohřební služby na Vratislavovo náměstí,
ul. L. Čecha :	1/ na rohu školní jídelny II.ZŠ,
ul. Žďárská :	1/ chodník kolem č. p. 53 až 54 - u mostu, směr k DPS,
	2/ u domu č.p.34 – přechod a uličku směr Kazimírův rybník,
	3/ sídlo Hospic Vysočina,
ul. Německého :	1/ spojovací komunikace k hrázi Kazimírova rybníka u č. p. 874,
	2/ spojovací chodník mezi ulicemi Německého a Němcova,
ul. Radnická :	1/ spojovací komunikace na ulici Dukelská – u č.p. 339,
ul. Křenkova :	1/ chodník k prodejně PENNY Market nahoře u č.p. 864 – 2x,
ul. Štursova :	1/ u průchodu na Vratislavovo náměstí – u budovy EG.D,
ul. Sportovní:	1/ u ústí pěšiny do parku Koruna,
ul. Čapkova :	1/ u č. p. 1068,
ul. Veslařská:	1/ pěšina mezi ulicemi Veslařská a Malá,
park Obora:	2/ u lávky u městských lázní + u lávky pod ul. Hájkova,
park Koruna :	1/ křižovatka pěšin na konci hráze Cihelského rybníka,
ul. Německého :	1/ ústí pěšiny ke Kazimírova rybníku,
ul. Petrovická :	1/ křižovatka Petrovická – Svárov (u výjezdu k č.p.1330),
ul. Brněnská :	1/ u kruhového objezdu před schodištěm k č.p. 478.

Samoobslužné skládky jsou průběžně doplňovány podle aktuální potřeby.

Jako posypový materiál se používá zejména:

- kamenná drť frakce 2–4 mm,
- písek.

Další skládky mohou být během zimního období zřízeny operativně podle aktuálních potřeb zimní údržby.

Článek 7

Spolupráce správce zimní údržby s orgány veřejné správy

Správce zimní údržby průběžně informuje správce místních komunikací města o aktuálním stavu sjízdnosti a schůdnosti na území města a jeho místních částí.

Zjistí-li pracovníci provádějící zimní údržbu, že odstavené vozidlo brání provedení zimní údržby nebo představuje překážku silničního provozu, požádá vedoucí provozu nebo pověřený pracovník o součinnost Policii České republiky nebo Městskou policii Nové Město na Moravě.

Odstranění vozidla se provádí v souladu s § 45 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Není-li překážka odstraněna, může být zimní údržba daného úseku odložena do doby jejího odstranění.

ČÁST DRUHÁ

Článek 1

Pořadí provádění zimní údržby vozovek podle priorit

Obecná ustanovení

Pořadí zimní údržby vozovek je stanoveno s ohledem na jejich dopravní význam, intenzitu provozu, význam pro zajištění dopravní obslužnosti města a technické možnosti správce místních komunikací.

Jednotlivé komunikace jsou rozděleny do tří pořadí důležitosti.

Konkrétní trasu a pořadí průjezdu mechanizačních prostředků v rámci jednotlivých oblastí stanovují obsluhy strojů operativně podle aktuální dopravní a meteorologické situace, s přihlédnutím k hospodárnosti provozu a zajištění obsluhy linek veřejné dopravy.

I. pořadí důležitosti

Do I. pořadí důležitosti jsou zařazeny hlavní průtahy městem a komunikace zajišťující základní dopravní obslužnost.

Tyto komunikace jsou po skončení sněžení nebo po vzniku náledí ošetřovány přednostně.

Po odklizení sněhu se bez zbytečného odkladu provede posyp podle aktuálního stavu vozovky.

- ulice Karníkova,
- ulice Nad Městem,
- ulice Lesní, (po ul. Polní)
- ulice Blažíčkova,
- ulice Nádražní,
- ulice Smetanova,
- ulice Drobného, (od ulice Smetanova po ulici Křičkova)

- ulice Tyršova,
- ulice Leandra Čecha, (část mezi ulicí Tyršova a ulicí Makovského)
- ulice Makovského,
- ulice Školní, (bude vyhrnut sníh i z prostor před a za budovou hasičské zbrojnice, včetně příjezdové komunikace a včetně následného posypu,
- Vratislavovo náměstí - včetně parkovacích ploch po obou stranách náměstí a před MěÚ,
- ulice Bradyových a parkoviště před poštou na ulici Masarykova,

---

II. pořadí důležitosti

Do II. pořadí důležitosti jsou zařazeny ostatní významné místní komunikace zajišťující dopravní obslužnost obytných souborů, občanské vybavenosti a dalších významných lokalit.

Údržba těchto komunikací se provádí po dokončení zimní údržby komunikací I. pořadí důležitosti.

Po odklizení sněhu se podle potřeby provádí posyp vozovek.

- sídliště Holubka – ulice Vančurova, Bezručova, Wolkerova, Čapkova, Mrštíkova,
- ulice Hornická, Budovatelů, Hájkova, Luční + příjezdová komunikace k BD za kinem,
- ulice, Křenkova, Monseova, Tyršova – úsek od ulice Malé ke katolickému hřbitovu,
- ulice Malá,
- staré sídliště – část ulice Drobného, Mírová, Horní, Šípková, Výhledy,
- ulice Nad tratí, Kaštanová, Jedlová, Šípková,
- Brožkův kopec, Polní, Cyrila Musila, Zahradní, Na Výsluní, Bělisko (úseky po stranách Bobrůvky - pravý úsek až ke křižovatce s ulicí Nad Městem, levý úsek až k č.p. 1389).
- ulice Bělisko od křižovatky s ulicí Nad Městem po křižovatku s ulicí Lesní bude prohrnována pouze jedním směrem v celé šíři vozovky tak, aby se odhrnutý sníh nehromadil u plotů a zdí domů (např. u SOU), ale byl odhrnován směrem k toku Bobrůvky,
- komunikace v lokalitě Nad Městem, Modřínová, Borová, Smrková, Jedlová,
- příjezdy k bytovým domům na ulici Wolkerova a Karníkova a objektu VaS a.s. a SBD,
- ulice Radnická, Dukelská, Veslařská, U Jatek (po č.p.76) + komunikace spojující Dukelskou a Sportovní u Klečkovského rybníka,
- ulice Sportovní (i příjezdy k domům č.p. 219 a č.p. 220 a parkoviště u gymnázia a II. ZŠ), zbývající část ulici Leandra Čecha a komunikace a parkovací místa u sportovní haly,
- ulice Pavlovova, Mendlova, Purkyňova + parkoviště na ulici Žďárská pod nemocnicí,
- ulice Žďárská – příjezd k bytovým domům č.p. 714 - 723 a 990 a parkoviště u KoDuSu,
- sídliště Betlém – ulice Německého, Podlouckého, Jamborova, Němcova,

- ulice Jánská (dolní i horní úsek), K Hornímu dvoru,
- ulice Brněnská – úseky od silnice I/19 - kolem č.p. 316 a 251 k Hornímu Dvoru.

Následně bude proveden na těchto komunikacích i posyp.

III. pořadí důležitosti

Do III. pořadí důležitosti jsou zařazeny ostatní místní komunikace, příjezdové komunikace, parkoviště a další zpevněné plochy, jejichž význam nevyžaduje okamžité ošetření.

Údržba těchto komunikací se provádí po dokončení zimní údržby komunikací I. a II. pořadí.

Rozsah zimní údržby může být přizpůsoben aktuálním klimatickým podmínkám, provozním možnostem a dostupným technickým kapacitám.

- v MČ Maršovice, Rokytno, Studnice, Pohledec (včetně MK u nové zástavby), Olešná, Hlinné, Petrovice, Slavkovice, Jiříkovice,
- MK na ulice Nezvalova – přístupová cesta k výstavišti + příjezdy ke garážím na ulici Vančurova,
- příjezd ke skupinovým garážím na ulici Horní,
- spojovací komunikace (nezpevněná) mezi ulicí Malá a Výhledy, prohrnováním bez posypu,
- příjezd k parkovišti u lékárny na ul. Žďárská a příjezdy ke skupinovým garážím na ulici Dukelská, U Jatek a u zastávky ČD a.s. u nemocnice,
- komunikace od ulice Žďárská u budovy Policie ČR ke hrázi Kazmírova rybníku + parkovací plochy u budovy Policie ČR,
- příjezdová cesta z ulice Nečasova k č.p.328 a příjezdy ke skupinovým garážím Nečasova,
- ulice Nečasova – úsek od silnice II/360 k č.p.385 (směr Nová Ves),
- komunikace na ulici Lesní - od křižovatky s ulicí Polní k Mercedesce (posyp této komunikace bude ukončen u vjezdu do rekreačního střediska PČR),
- komunikace „Hubertka“ (k hotelu SKI) a komunikace k chatové osadě Zahradníkův kout od vjezdu do rekreačního střediska PČR (tyto úseky budou pouze prohrnovány bez posypu),
- komunikace ke Třem křížům (posyp pouze po poslední vjezd k BD) – až na parkoviště pod Třemi kříži včetně parkoviště u evangelického hřbitova,
- příjezdová komunikace k č.p.285 - od silnice II/354 na ulici Petrovická,
- komunikace v lokalitě Svárov na ulici Petrovická - od křižovatky se silnicí II/354 po parkovací plochu u transformátoru,
- komunikace od lokality Nad Městem ke koupališti (až k maringotce Lesní školky),
- spojovací komunikace od křižovatky silnice č. III/35314 po správní budovu SK NMNM

- komunikace v lokalitě Vlachovická cihelna – na telefonické požádání, nebo při zjevně nepříznivých podmínkách.
- komunikace ke kamenolomu a ČOV včetně části Petrovice – Nová Ves od silnice II/354.

Dle potřeby bude na těchto komunikacích proveden i posyp.

Parkoviště

Parkovací plochy se udržují zpravidla po dokončení zimní údržby komunikací zařazených do jednotlivých pořadí důležitosti.

Rozsah jejich údržby závisí na aktuálních klimatických podmínkách, intenzitě sněžení a disponibilních technických prostředcích.

Parkovací plochy :

- ulice Radnická + parkoviště za MěÚ a parkoviště na ulice Makovského,
- Vratislavovo náměstí u bývalé pošty (naproti Halině),
- Palackého náměstí (u Pasáčka),
- Komenského náměstí (u kostela) a parkoviště na ulici Budovatelů a Hornická,
- parkovací plocha pod budovou ZUŠ (příjezd z I/19 – ulice Brněnská),
- parkoviště na ulici Tyršova – mezi byt. domy č.p. 146-7 a 1002-3,
- parkoviště ulice Sportovní za kulturním domem,
- ulice Drobného - Smetanova - u č.p. 301,
- parkovací plochy na ulici Nádražní,
- parkoviště na ulici Drobného a Mírová - podél MK,
- ulice Purkyňova příjezd na parkoviště k domu č.p. 1519 + parkovací místa vlevo.

Tyto parkovací plochy budou čištěny blokově, po ošetření komunikací v I., II. a III. pořadí.

Komunikace bez zimní údržby

Komunikace, na nichž se zimní údržba neprovádí, jsou před zahájením zimního období označeny příslušným dopravním značením podle platných právních předpisů.

(Komunikace od křižovatky pod sjezdovkou silnice II/35314 – do místní části Jiříkovice u Nového Města na Moravě, se v zimním období neudržuje.)

Článek 2

Udržované chodníky, schody, přechody pro chodce a autobusové zastávky

Obecná ustanovení

Závady ve schůdnosti chodníků, schodišť, přechodů pro chodce a průjezdních úseků silnic vzniklé sněžením nebo náledím se odstraňují nebo zmírňují bez zbytečného odkladu s přihlédnutím k aktuální meteorologické situaci a provozním možnostem správce místních komunikací.

Komunikace zařazené do I. pořadí důležitosti musí být ošetřeny nejpozději do **2 hodin** po skončení sněžení nebo po vzniku náledí.

Za mimořádně nepříznivých povětrnostních podmínek, zejména při intenzivním sněžení, tvorbě sněhových závějí nebo ledovky, může být dočasně udržována pouze jedna strana chodníku, pokud je tím zachována bezpečná průchodnost.

Mechanizovaná údržba chodníků

Údržba chodníků o šířce **2 m a více** se provádí mechanizací podle jednotlivých oblastí.

1/ oblast :

- chodník na ulici Křičkova – levá strana od vlakového nádraží Správy železnic s.o., po čp.208 a chodník u č.p.1010 a 1011 na pravé straně,
- chodník ulice Masarykova od ulice Drobného (u čp. 224) pravá strana kolem domu U Kozů a PENNY Market po č.p.135 + 4x přechod pro chodce,
- chodník z Komenského náměstí směrem na ulici Tyršova a přechod pro chodce před KD a příjezd mezi domy čp.146-7 a 1002-3 (vnitroblok),
- chodníky na Komenského náměstí před OD + rampa pro pěší + přechody pro chodce – 2 x,
- chodník z Komenského náměstí od květinové síně směrem k autobus. nádraží a přechod k Bille, chodníky na autobusové nádraží a chodník od autobusového nádraží k přechodu pro chodce u silnice I/19 a přechod,
- chodník na ulici Brněnská u I/19 – pravá strana od ulice Jánská po odbočku k evangelickému hřbitovu a přechod pro chodce u čp.250,

2/ oblast:

- chodník z Vratislavova náměstí okolo Horácké galerie ke schodům u autobusového nádraží,
- chodník z Vratislavova náměstí okolo Horácké galerie k průchodu na Komenského náměstí,
- chodník na Vratislavovo náměstí od průchodu u Horácké galerie přes park, kolem kašny k I. ZŠ,
- chodník kolem parku za kostelem a přechody na Vratislavově nám. – 3 x.

3/ oblast:

- chodník na ulici Masarykova od čp. 977 – levá strana, po průchod na Vratislavovo náměstí,
- chodník od čp. 1481 (OK Market) k ulici Budovatelů a přechod, pak přes most až po odbočku k Bille, přechod a dále chodník kolem OD Billa
- spojovací chodník z ulice Masarykova na ulici Budovatelů,
- chodník na ulici Budovatelů - od čp. 1481 (OK Market) k čp. 1494 (autocentr Hudec),
- spojovací chodník z ulice Hornická na ulici Hájkova.

4/ oblast:

- chodníky spojovací mezi domy z ulice Mírová na Drobného,
- chodník na ulici Mírová - od Výhledů až k ulici Smetanova před bytové domy,
- chodník na ulici Malá – pravá strana k železničnímu viaduktu,
- pěšina a chodník kolem Cihelského rybníka – přes lávku u nátoku až k ul. Malá, a přechod
- chodník na ulici Maršovské u silnice II/354 - od ulice Nezvalova k rybníku Kněžovec,
- chodník z ulice Maršovské po hrázi Kněžovce, přes silnici II/354 po ullici Nad Městem,
- spojovací chodník z ulice Maršovská na ulici Čapkova,
- chodník na ulici Wolkerova od č.p. 1233 po č.p. 1090,
- chodník na ulici Karníkova – pravá strana k Maršovicím; od č. p. 1150 po č. p. 986,
- chodníky v lokalitě ulic Nad Městem, Modřínová, Borová, Smrková a Jedlová,
- chodníky na ulici Bělisko, Lesní, Polní a Cyrila Musila.

5/ oblast:

- chodník na ulici Smetanova od ulice Křičkova – pravá strana až k ulici Malá,
- chodník na ulici Malá před č. p. 856 – pravá strana podél vozovky od ulice Smetanova,
- chodník na ulici Tyršova od ulice Malá - levá strana po ulici Monseova a chodník před č.p.731,
- chodník na ulici Monseova – pravá strana od ulice Křenkovy po ulici Tyršovu,
- chodník na ulici Tyršova od ulice Malá - pravá strana kolem KD po ulici Sportovní, chodníky na ulici Školní - od ulice Tyršova k Halině a druhá strana u HZS a ZŠ a 3x přechod,
- chodník na Vratislavově náměstí - od ulice Školní podél vozovky, kolem sochy „Raněného“ a lékárny po pasáž u budovy E.ON a úsek před školou, před č. p. 123 až k č. p. 118,
- chodník na ulici Radnická – za radnicí,

- chodník na ulici Nečasova – levá strana ve směru z náměstí, od VZP přes lávku a kruhový objezd směrem na ulici Petrovickou,
- chodník na ulici Petrovická směr Petrovice.

6/ oblast:

- cyklostezka od ulice Petrovická – okolo Kazimírova rybníka k ulici Německého pouze prohrnováním bez posypu,
- komunikace na ulice Žďárská – od přechodu u č. p. 34 ke hrázi Kazimírova rybníka,
- pěšina po hrázi Kazimírova rybníka – směrem k lokalitě Betlém
- stezka pro chodce a cyklisty od PČR okolo Kazimírova rybníka (přes mostek) – směr nemocnice,
- chodník na ul. Makovského včetně přechodu na ulici Žďárská před č. p. 87,
- chodník na ulici Leandra Čecha (od ulice Sportovní na hrázi Klečkovského rybníka po ulici Makovského),
- chodník na ulici Žďárská – levá strana od mostu kolem DPS + 2x přechod pro chodce u lékárny a prodejny COOP; dále chodník kolem parčíku před OD COOP,
- chodník na ulici Žďárská - pravá strana od č. p. 82 ke stánku na ulici Pavlovova u č. p. 1501,
- chodník na ulici Žďárská – pravá strana od ulice Pavlovova po přechod pro chodce u hlavního vstupu do nemocnice a chodník k č. p. 1515 (KoDuS),
- chodník na ulici Žďárská – levá strana od spodní brány nemocnice po hlavní vjezd do nemocnice,
- cyklostezka ulice Žďárská – od nemocnice po zastávku Správy Železnic s.o.,
- chodník na ulici Vlachovická – podél silnice III/35314 – od ulice Purkyňova k cyklostezce kolem fy MEDIN,
- cyklostezka MEDIN – SKI Hotel, od areálu fy MEDIN ke SKI Hotel pouze prohrnováním bez posypu,
- chodníky na ulici Dukelská + přechod pro chodce a dále chodník na ulici Pavlovova,
- pěšina po hrázi Klečkovského rybníka – podél dětského a dopravního hřiště k mostku.

7/ oblast:

- chodník z ulice Sportovní kolem sportovní haly a chodník u tělocvičny II. ZŠ Leandra Čecha, ke kuželně,
- chodník na ulici Tyršova - mezi sportovní halou a ZŠ,
- chodníky na ulici Tyršova - od č. p. 730 kolem sportovní haly směrem ke katolickému hřbitovu,
- přístupový chodník k domu č. p. 730, spojovací chodník z ulice Tyršova ke sportovní hale

- mezi domy č. p. 852 a č. p. 853,
- chodník na ulici Drobného – před a vedle č. p. 301 (na straně MŠ).

8/ oblast:

- chodník na ulici Soškova – od zadního vjezdu za areálem TS NMNM s.r.o., po odbočku ke KÄSTLE CZ,
- cyklostezka od odbočky ke KÄSTLE CZ po začátek MČ Pohledec,
- stezka pro chodce a cyklisty na ulici Nečasova a Petrovická,
- chodník u průmyslové zóny - levá strana směr Pohledec + přechod pro chodce.

Údržba malotraktory a čtyřkolkami

Údržba chodníků o šířce přibližně **1,5–2 m** se provádí malotraktory nebo čtyřkolkami podle rozdělení jednotlivých oblastí.

1/ oblast

chodníky na Vratislavově náměstí:

- od pasáže u E.ONu směrem k MěÚ,
- od prodejny Obuv po zpomalovací práh + rampa pro pěší+ přechod,
- od přechodu po ulici Bradyových na Palackého náměstí až na parkoviště pod ZUŠ,
- cesta pod č.p. 97,
- chodníky v ulici Bradyových,
- od budovy Polikliniky k průchodu na autobusové nádraží u Skuteckých,
- kolem budovy č. p. 3 Lesů ČR (bývalá pošta) a chodník před OD Halina a oba chodníky mezi OD Halina a budovou č. p. 3.

2/ oblast:

- chodník od autobusového nádraží po kruhovou křižovatku ulice Brněnská,
- chodník od kruhové křižovatky ulice Brněnská / Nečasova směr Nová Ves,
- chodník na Palackého náměstí – před č. p. 32 - 34 a kolem kašny,
- chodník okolo budovy ZUŠ,
- chodník na ulici Nečasova – pravá strana od č. p. 32 dolů k odbočce ke garážím,
- spojovací chodník z ulice Německého na ulici Němcova,
- chodníky na ulici Žďárská - od č. p. 34 kolem Policie ČR k hotelu Sport,
- kolem DPS a před prodejnou potravin (COOP),

- chodník na ulici Německého - mezi parkovištěm a Domov Pomněnka
- od hlavní brány nemocnice vlevo nahoru k železničnímu přejezdu,
- podél parkoviště u nemocnice na pravé straně k žel. přejezdu a dále k autobusové zastávce,
- chodníky na ulici Mendlova – před bytovými domy č. p. 1533-1543 a 1536-1538,
- chodníky na ulici Pavlovova – před BD č.p. 1501 – 1507; 1509,1514,1516,1502 – 1512,
- chodník na ulici Purkyňova - od ulice Pavlovova po ulici Mendlova,

3/ oblast:

- ulice Výhledy – chodník u budovy fy RACOM směrem na ul. Malou,
- chodník na ulici Malá – pravá strana od budovy fy RACOM k železničnímu viaduktu,
- ulice Drobného – spojovací chodník z ulice Mírová naproti prodejny Potravin,
- ulice Drobného – před bytovými domy č. p. 1299 – 1311,
- ulice Drobného – od budovy MŠ k ulici Křičkova,
- ulice Křičkova – od ulice Drobného kolem fy ROTO po č. p. 363,
- ulice Nádražní – od OD LIDL k hotelu ARTIS – u autobusových zastávek,
- ulice Nad tratí, Jedlová, Kaštanová – lokalita u zahradnictví a ulice Šípková,
- ulice Soškova – levá strana od ulice Nezvalova – až po č. p. 472,
- ulice Čapkova – pravá strana od č. p. 1060 (řadové domy) až k ulice Wolkerova,
- ulice Vančurova.

4/ oblast:

- ulice Soškova – pravá strana od ulice Nádražní k č. p.211,
- ulice Soškova – levá strana od ulice Luční po č. p. 212,
- ulice Luční – před bytovými domy č. p. 1314 – 1321 – obě strany ulice,
- ulice Luční – pěší stezka z ulice Luční na ul. Hájkova,
- ulice Hájkova – po pravé straně od č. p. 893,
- ulice Masarykova – před domy č. p. 208 - 211 (mezi ulice Křičkova a Soškova),
- ulice Hornická – před bytovými domy č. p. 975 - 980; 970, 971, 974,
- ulice Hornická – od ulice Masarykova (u autocentra Hyunday) k ulici Budovatelů,
- ulice Brněnská – od vjezdu k OD Billa směrem k silnici I/19 v celé délce okolo silnice I/19 (levá strana u I/19 dle nákresu v příloze č. 6),

- ulice Brněnská – od přechodu pro chodce (u autocentra Fiat) na ulici Jánská a přechod,
- pěší stezka v Oboře – od OD Billa k mostku u kotelny na ulice Hornické.

5/ oblast:

- ulice Malá – od ulice Tyršova kolem domu č. p. 855 ke katolického hřbitovu,
- pěšina od katolického hřbitova kolem Cihelského rybníka na ulice Malá,
- ulice Malá – od ulice Tyršova levá straně směrem k ulice Masarykova,
- ulice Malá – od ulice Křenkova pravá strana směrem k ulice Masarykova,
- ulice Tyršova – od ulice Monseova kolem č. p. 731- levá strana k ulice Křenkova,
- ulice Tyršova – před kulturním domem – od smuteční síně k hlavnímu vchodu,
- ulice Leandra Čecha – chodníky v areálu nádvoří II. ZŠ,
- ulice Tyršova – přístupové chodníky k věžovým domům č. p. 851-854,
- ulice Tyršova – pravá strana od ulice Školní směrem k ulice Křenkova,
- ulice Tyršova – pravá strana od ulice Žďárská k ulice Štursova,
- ulice Křenkova - od ulice Tyršova pravá strana kolem č. p. 732 k ulice Monseova,
- ulice Křenkova – od ulice Monseova pravá strana k ul. Malá a chodník u č. p. 351,
- ulice Veslařská – pěšina od ulice Veslařská okolo Klečkovského rybníka po ulici Dukelská.

V případě údržby prostoru přechodů pro chodce je třeba při velkém množství nahromaděného sněhu provést jeho odklizení vyhrnutím mimo prostor přechodu na volné prostranství poblíž, v případě nejvyšší nutnosti jeho odvezením na skládku.

Ruční údržba a sněhové frézy

Chodníky o šířce menší než **1,5 m**, schodiště, lávky a další obtížně přístupné komunikace se udržují ručně nebo pomocí malé mechanizace, zejména sněhových fréz.

1/ oblast:

- ulice Žďárská – levá strana od hotelu Sport k mostu přes Bobrůvku,
- ulice Žďárská – pravá strana od fy Svobstav kolem lékárny k č. p.73,
- ulice Radnická – pravá strana od ulice Makovského k ulice Tyršova, před č. p. 1007-1009,
- ulice Leandra Čecha, Tyršova, Sportovní – chodník okolo budovy gymnázia k II. ZŠ,
- ulice Německého – od hráze Kazmírova rybníku nahoru na Německého ulici (schody i pěšina).

2/ oblast:

- chodník a schody před evangelickým kostelem na Komenského náměstí,
- chodník z parkoviště u PENNY Marketu po č. p. 864,
- ulice Malá – od Křenkovy ulice obě strany směrem k Masarykově ulici (u Kozů),
- ulice Masarykova – pravá strana od přechodu naproti kinu až po č. p. 213,
- ulice Nezvalova – levá strana od ulice Maršovská až k ulici Soškova,
- ulice Karníkova – levá strana od Vančurovy ulice až po ulici Wolkerova,
- ulice Wolkerova (levá strana od ulice Karníkova po č. p. 1235 u nové zástavby).

3/ oblast:

- schody od Galerie na autobusové nádraží,
- schody od č. p. 101 pod MěÚ na Palackého náměstí a přechod na ulici Žďárská,
- chodník na ulici Štursova – od brány za EG.D po průchod na Vratislavovo náměstí,
- chodník okolo opěrné zdi kostela a před kostelem na Vratislavovo náměstí,
- chodník před MěÚ až ke schodům a chodník před budovou č. p. 97 až po č. p. 88.

4/ oblast:

Úklid sněhu u autobusových čekáren:

- za železničním přejezdem nad nemocnicí,
- ulice Nádražní – nástupiště - dopravní terminál.

Údržba zastávek MHD :

- ulice Malá – před č. p. 856,
- ulice Malá – před viaduktem,
- ulice Polní,
- ulice Dukelská – u mostu přes Bobrůvku,
- ulice Žďárská – pod nemocnicí,
- Palackého náměstí u č. p. 31,
- ulice Masarykova,
- ulice Tyršova – před KD + u zahrady I.ZŠ,
- ulice Brněnská – u Billy,
- ulice Maršovská – u rybníka Knězovec,

- ulice Maršovská – za křižovatkou s ulicí Vančurovou,
- ulice Karníkova
- v areálu nemocnice včetně komunikace v areálu nemocnice na trase linky v době od 05:00 do 07:00 hod. a od 14:00 do 17:00 hod.

Autobusové zastávky

Autobusové zastávky jsou udržovány podle pořadí důležitosti stanoveného tímto plánem.

Při jejich zimní údržbě je prioritou zajistit bezpečný přístup cestujících a bezpečný nástup a výstup z vozidel veřejné dopravy.

Místa bez zimní údržby

Komunikace, chodníky nebo jiné plochy, na nichž se zimní údržba neprovádí, jsou před zahájením zimního období označeny informační tabulkou **„V zimě se chodník neudržuje“** nebo jiným odpovídajícím dopravním značením.

ČÁST TŘETÍ

Článek 1

Postup při mimořádných zimních situacích

Vzniknou-li mimořádné zimní povětrnostní podmínky, zejména při intenzivním sněžení, tvorbě sněhových závějí, ledovce nebo mrznoucím dešti, organizuje správce místních komunikací zimní údržbu podle aktuální situace a dostupných personálních i technických kapacit.

Při mimořádných situacích se přednostně zajišťuje sjízdnost a schůdnost komunikací zařazených do I. pořadí důležitosti, zejména komunikací zajišťujících:

- příjezd ke zdravotnickým zařízením,
- příjezd jednotek integrovaného záchranného systému,
- obsluhu veřejné dopravy,
- zásobování obyvatelstva,
- přístup ke školám a dalším veřejným institucím.

Údržba komunikací nižších pořadí důležitosti může být dočasně omezena nebo odložena do doby stabilizace meteorologické situace.

Pokud rozsah kalamitní situace přesáhne běžné technické možnosti správce místních komunikací, může město zajistit zimní údržbu prostřednictvím dalších smluvních dodavatelů.

Článek 2

Kontrola provádění zimní údržby

Správce místních komunikací průběžně kontroluje rozsah, kvalitu a včasnost provádění zimní údržby.

Kontrola se zaměřuje zejména na:

- dodržování pořadí důležitosti komunikací,
- dodržování stanovených časových lhůt,
- správné používání mechanizace a posypových materiálů,
- vedení provozní evidence,
- hospodárné využívání personálních a technických kapacit.

Zjištěné nedostatky správce místních komunikací bez zbytečného odkladu projedná se zhotovitelem zimní údržby a přijme odpovídající nápravná opatření.

Článek 3

Evidence provedených prací

O každém zásahu při zimní údržbě vede správce zimní údržby provozní evidenci.

Evidence obsahuje zejména:

- datum a čas zahájení zásahu,
- datum a čas ukončení zásahu,
- druh provedených prací,
- rozsah ošetřených komunikací,
- použitou mechanizaci,
- množství spotřebovaného posypového materiálu,
- mimořádné události ovlivňující průběh zimní údržby.

Provozní evidence může být vedena v elektronické podobě.

Údaje z GPS monitoringu mechanizačních prostředků jsou součástí této evidence, pokud jsou pořizovány.

Článek 4

Vyřizování podnětů a oznámení občanů

Podněty týkající se zimní údržby mohou občané oznamovat správci místních komunikací nebo společnosti TS NMNM s.r.o.

Oznámení lze podávat zejména telefonicky, elektronickou poštou nebo prostřednictvím elektronických služeb města.

Správce místních komunikací posoudí každý podnět s ohledem na pořadí důležitosti komunikace, aktuální meteorologickou situaci a dostupné technické prostředky.

Podání podnětu nezakládá nárok na okamžité provedení zimní údržby.

Článek 5

Závěrečná ustanovení

Tento plán stanoví zásady organizace zimní údržby místních komunikací na území města Nového Města na Moravě pro zimní období 2026–2027.

Za jeho plnění odpovídá správce místních komunikací ve spolupráci se společností TS NMNM s.r.o. a dalšími smluvními dodavateli.

Výklad jednotlivých ustanovení tohoto plánu přísluší správci místních komunikací.

Změny a doplňky tohoto plánu schvaluje Rada města Nového Města na Moravě.

Tento plán nabývá účinnosti dnem jeho schválení Radou města Nového Města na Moravě.

Bc. Jaroslav Lempera
místostarosta

Přílohy

1. Mapy zimní údržby vozovek a chodníků (místních komunikací) – Nové Město na Moravě a místní části.
2. Lokalita určená pro ukládání vyvezeného sněhu.
3. Mapový přehled ulic udržovaných postřikem solným roztokem.